



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Lučka kapetanija Zadar
Služba sigurnosti plovidbe
23000 Zadar, Gaženička cesta 28C

KLASA: UP/I-342-40/24-03/15
URBROJ: 530-04-7-1-24-1
Zadar, 16. ožujka 2024. godine

Lučka kapetanija Zadar, temeljem članka 25. Zakona o sustavu državne uprave („Narodne novine“ br. 66/19) i članka 229. Prekršajnog zakona („Narodne novine“ br. 107/07, 39/13, 157/13, 110/15, 70/17, 118/18 i 114/22), izdaje

PREKRŠAJNI NALOG

SVEMIR KALINIĆ, OIB: 02301164296, rođen 18. srpnja 1962. godine, s prebivalištem Ljudevita Gaja 6/A, 23210 Biograd, državljanin Hrvatske, svojstvo voditelja brodice utvrđeno uvidom u iskaznicu voditelja brodice kategorije „B“

k r i v j e

I. **što je** dana 15. ožujka 2024. godine upravljao brodicom registarskih oznaka „BG 4528“ unatoč činjenici da ista nije imala valjani tehnički pregled

čime je počinio prekršaj iz članka 76. stavak 1. Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), a u svezi članka 47. stavak 2. Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama („Narodne novine“ br. 52/20)

kažnjiv po članku 1004. stavak 1. Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), pa se temeljem tog propisa

i z r i č e

NOVČANA KAZNA

u iznosu od 398,17 EUR (slovima: tristodevedesetosam eura i sedamnaest centi)

Iznos novčane kazne okrivljenik je dužan platiti u roku od 15 dana od dana pravomoćnosti ovog prekršajnog naloga, na račun HR1210010051863000160 Državni proračun RH, model HR64, poziv na broj 6092-1087-4401503. Okrivljenik je dužan izdavatelju ovog prekršajnog naloga odmah po izvršenoj uplati **dostaviti kopiju uplatnice, kao dokaz o izvršenoj uplati novčane kazne na adresu ovog tijela ili elektronički na adresu: andrija.ribic@pomorstvo.hr.** Ukoliko okrivljenik u zadanom roku plati 2/3 izrečene novčane kazne smatrat će se da je kazna u cjelini plaćena.

Ako novčana kazna ne bude plaćena u cijelosti ili djelomično u navedenom roku, naplatit će se prisilno. Ukoliko ista ne bude naplaćena niti prisilno zamijenit će se na način da se svakih

započetih 39,82 eura novčane kazne zamijeni za 2 sata rada za opće dobro, odnosno jednim danom zatvora pri čemu rad za opće dobro ne smije biti kraći od 6 sati niti dulji od 240 sati, a zatvor ne smije biti kraći od 3 dana ni dulji od 60 dana (članak 34. Prekršajnog zakona).

Okrivljenik je na temelju članka 138. stavak 3., Prekršajnog zakona u roku i na način određen za plaćanje novčane kazne, dužan platiti i paušalnu svotu troškova za izdavanje prekršajnog naloga u iznosu od 13,27 eura (slovima: trinaest eura i dvadestsedam centi) sukladno članku I. Odluke o određivanju paušalnog iznosa za troškove prekršajnog postupka (NN br. 18/2013), sve pod prijetnjom prisilne naplate.

O b r a z l o ž e n j e

Dana 15. ožujka 2024. godine u obavljanu inspeksijskog nadzora zatečena je brodica registarske oznake „BG 4528“ na poziciji $\varphi = 43^{\circ} 54.1'N$ $\lambda = 015^{\circ} 23.4'E$ bez valjanog tehničkog pregleda.

Pomorski zakonik („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) članak 76. stavak 1. glasi kako slijedi:

„Brod je sposoban za plovidbu, odnosno uporabu u određenim kategorijama plovidbe i za određenu namjenu ako udovoljava odredbama ovoga Zakonika, propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika i Tehničkim pravilima u vezi sa:

- 1. sigurnošću ljudskih života, broda i imovine,*
- 2. sustavom upravljanja sigurnošću kompanije i broda,*
- 3. sigurnosnom zaštitom,*
- 4. sprječavanjem onečišćavanja pomorskog okoliša uljem, štetnim tvarima, otpadnim vodama i otpadom,*
- 5. sprječavanjem onečišćavanja zraka,*
- 6. zaštitom pomorskog okoliša od bioinvazivnih vrsta u balastnim vodama,*
- 7. zaštitom morskog okoliša od štetnog djelovanja sustava protiv obrastanja trupa,*
- 8. zaštitom na radu, smještajem posade i drugih osoba zaposlenih na brodu,*
- 9. uvjetima za prijevoz putnika,*
- 10. sigurnošću uređaja za rukovanje teretom.“*

Nadalje, Pravilnik o brodicama, čamcima i jahtama („Narodne novine“ br. 52/20) članak 47. stavak 2., glasi kako slijedi: *„Vlasnici brodica, čamaca, namijenjenih za osobne potrebe, čija je duljina trupa veća od 7 metara ili snage ugrađenog porivnog uređaja veće od 15 kW, a koje sukladno odredbama Pravilnika o brodicama i jahtama (»Narodne novine« br. 27/2005, 57/2006, 80/2007, 3/2008, 18/2009, 56/2010, 97/2012, 137/2013, 18/2016, 72/2017), odnosno Pravilnika o čamcima (»Narodne novine« br. 72/2015, 81/2015 i 91/2016), nisu bile u obvezi obavljati redovne preglede, dužni su podnijeti zahtjev za obavljanje redovnog pregleda kako slijedi:*

- za brodice čija starost ne prelazi 5 godina najkasnije do 31. prosinca 2025.;*
- za brodice čija je starost između 5 i 10 godina, najkasnije do 31. prosinca 2023.;*
- za brodice čija starost prelazi 10 godina, najkasnije do 31. prosinca 2021. godine.“*

Da bi prethodno navedena odredba bila primjenjiva brodica, čamac ili jahta mora ispuniti jedan od uvjeta propisan u Dodatku 12. točka 4.2.3. prethodno spomenutom Pravilniku, a glasi kako slijedi:

„Nakon što je obavljen osnovni pregled brodice/čamca i nakon što je po prvi put izdan Upisni list brodice/čamca, a u svrhu održavanja njezine valjanosti brodica/čamac podliježe redovnim pregledima na vodi i na suhom, koji se obavljaju unutar tri mjeseca prije ili nakon dospijeca

godišnjice izdavanja Upisnog lista brodice/čamca, i koji se obavljaju u ovisnosti o duljini i namjeni brodice u intervalima kako slijedi:

a) Redovni pregled brodica/čamaca, čija starost ne prelazi 20 godina, obavlja se:

- 1. svake dvije godine za brodice/čamce za gospodarske namjene i javne brodice/čamce;*
- 2. svakih pet godina za brodice/čamaca za osobne potrebe duljine trupa veće od 7 metara ili snage porivnog uređaja većeg od 15 kW ukoliko:*
 - su opremljene sanitarnim čvorom i/ili*
 - zatvorenom kuhinjom sa ugrađenim plinskim trošilom i/ili*
 - predviđene za višednevni boravak na moru i/ili*
 - opremljene porivnim strojem ugrađenim u potpalublju i/ili*
 - imaju ugrađeni spremnik benzinskog goriva.*

Djelatnik Lučke kapetanije Zadar, u postupku neposrednog inspekcijskog nadzora utvrdio je da je počinjen prekršaj, činjenično opisan i pravno označen u izreci ovog prekršajnog naloga. Ovaj se prekršajni nalog temelji na neposrednom opažanju ovlaštene službene osobe, o čemu u spisu postoji zapisnik o obavljenom inspekcijskom pregledu KLASA: 342-24/24-02/23, URBROJ: 530-04-7-1-24-01, sastavljen prilikom obavljanja inspekcijskog pregleda dana 15. ožujka 2024. godine.

Slijedom navedenog proizlazi da su se u radnji okrivljenika stekla sva obilježja prekršaja odnosno da su ispunjeni uvjeti za izdavanje prekršajnog naloga, zbog čega je odlučeno kao u izreci ovog prekršajnog naloga.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovoga prekršajnog naloga okrivljenik, njegov branitelj, bračni i izvanbračni drug, srodnik u uspravnoj liniji, zakonski zastupnik, posvojitelj, posvojenik, brat, sestra i udomljenik, imaju pravo prigovora u roku 8 dana po njegovu primitku.

Prigovor se podnosi u dva istovjetna primjerka Voditelju prekršajnog postupka Lučke kapetanije Zadar, putem izdavatelja prekršajnog naloga.

Obavijest o pravima okrivljenika

Okrivljenik je upozoren da ima prava u smislu čl. 109. a stavka 1. točke od 2. – 8. Prekršajnog zakona (NN br. 107/07,39/13, 157/13, 110/15, 70/17, 118/18 i 114/22) i to da:

2. može slobodno iznijeti obranu ili dostaviti pisanu obranu, uskratiti iznošenje obrane ili odgovora na pojedino pitanje,
3. kod tijela postupka ima pravo razgledati spis i upoznati se s dokazima protiv njega,
4. ima pravo da se brani sam ili uz pomoć branitelja po vlastitom izboru, ali da zbog nedolaska branitelja na raspravu odnosno ročište ili uzimanja branitelja tek na raspravi odnosno ročištu, rasprava odnosno ročište se neće dogoditi,
5. ima pravo podnositi prijedloge za provođenje dokaza u svoju obranu,
6. pred tijelom postupka rasprava se može održati i donijeti odluka o prekršaju i u njegovoj odsutnosti,
7. do pravomoćnog završetka postupka i završetka postupka izvršenja sankcije dužan je obavijestiti tijelo postupka o svakoj promjeni adrese prebivališta i boravišta odnosno

sjedišta, jer će mu se, ako tako ne postupa, ili ako izbjegava dostavu, sva pismena dostaviti putem oglasne ploče tijela postupka,

8. ima pravo upotrebljavati svoj jezik, odnosno pravo da mu se osigura tumač ako se postupak ili pojedina radnja u postupku ne vodi na njegovom jeziku te da se tog prava može odreći ako zna jezik na kojem se vodi postupak ili provodi pojedina radnja.

Ovlašteni djelatnik:



Andrija Ribić

Dostaviti:

1. SVEMIR KALINIĆ, Ljudevita Gaja 6/A, 23210 Biograd
2. Služba sigurnosti plovidbe – ovdje;
3. Za spis – ovdje.